

## Fietsstraten en -zones voor een veiligere schoolomgeving.

In september starten we niet enkel met het project Bike2school, maar zal je ook merken dat er in de schoolomgevingen fietsstraten en fietsstraatzones zijn ingevoerd.

In een fietsstraat is de fietser de voornaamste bestuurder en zijn auto's en andere gemotoriseerde voertuigen te gast.

Het begin en einde van een fietsstraat of -zone wordt aangeduid met een verkeersbord.

In een fietsstraatzone gelden dezelfde regels als in een fietsstraat.



Er gelden specifieke regels:

### 1) Algemeen:

- Verboden fietsers in te halen door gemotoriseerde voertuigen.
- Maximum snelheid is 30 km/h voor alle bestuurders (fiets, auto, pedelec, ...)
- De algemene verkeersregels en voorrangregels blijven gelden.  
Daardoor kan het gebeuren dat fietsers in een fietsstraat voorrang moeten geven aan verkeer dat langs rechts de fietsstraat inrijdt.
- Verboden parkeren op de rijbaan, wel toegestaan op de berm of in parkeervakken.

### 2) Fietsers:

- Eenrichtingsstraat: mogen over de hele breedte van de rijbaan rijden.
- Straat met verkeer in beide richtingen: mogen de volledige rechterrijstrook/-helft innemen

### 3) Speedpedelecs:

- Toegelaten in fietsstraten.
- Toegelaten andere fietsers in te halen.

### 4) Bestuurders van motorvoertuigen:

- Toegelaten in fietsstraten.
- Verboden fietsers in te halen.
- Verboden parkeren op de rijbaan, wel toegestaan op de berm of in parkeervakken.

In de omgeving van onze school wordt de Berkenlaan een fietsstraatzone. Ook het stukje Kloosterstraat van de Berkenlaan tot aan de paaltjes wordt fietsstraatzone.

Voor meer info hierover kan je terecht bij de verkeersdienst van de gemeente Balen via [verkeersdienst@balen.be](mailto:verkeersdienst@balen.be)